



**AEROKLUB ZAGREB**

Jurišićeva 5/1,  
10000 Zagreb

Aerodrom Lučko  
Ježdovečka 17  
10250 Lučko

Ime i prezime: \_\_\_\_\_

Zvanje: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Ocjena: \_\_\_\_\_

Potpis nastavnika: \_\_\_\_\_

## **TEST POZNAVANJA EKSPLOATACIJE ZA JEDRILICU TIP \_\_\_\_\_**

- 1) Razmah krila \_\_\_\_\_
- 2) Finesa jedrilice \_\_\_\_\_
- 3) Brzina najbolje finese \_\_\_\_\_
- 4) Minimalno propadanje \_\_\_\_\_
- 5) Brzina minimalnog propadanja \_\_\_\_\_
- 6) Maksimalna brzina u slobodnom letu \_\_\_\_\_
- 7) Maksimalna brzina s kočnicama \_\_\_\_\_
- 8) Maksimalna brzina u aeroxaprezi \_\_\_\_\_
- 9) Maksimalna brzina na auto-vitlu \_\_\_\_\_
- 10) Maksimalna brzina sa zakrilcima \_\_\_\_\_
- 11) Manevarska brzina \_\_\_\_\_
- 12) Minimalna brzina u letu \_\_\_\_\_
- 13) Brzina gubitka uzgona \_\_\_\_\_
- 14) Brzina u školskom krugu \_\_\_\_\_
- 15) Minimalna težina pilota s padobranom \_\_\_\_\_
- 16) Maksimalna težina pilota s padobranom \_\_\_\_\_
- 17) Maksimalna težina u letu \_\_\_\_\_
- 18) Maksimalna težina vodobalasta \_\_\_\_\_
- 19) Maksimalno pozitivno opterećenje u letu \_\_\_\_\_
- 20) Maksimalno negativno opterećenje u letu \_\_\_\_\_
- 21) Ulazak u oblak \_\_\_\_\_
- 22) Dozvoljene akrobacije \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- 23) Slijetanje sa vodobalastom \_\_\_\_\_
- 24) Minimalna temperatura zraka na aerodromu pri korištenju vodobalasta \_\_\_\_\_

- 25) Ručica trimera je na strani \_\_\_\_\_
- 26) Ručica trimera je boje \_\_\_\_\_
- 27) Ručica za uvlačenje kotača je na strani \_\_\_\_\_
- 28) Ručica za uvlačenje kotača je boje \_\_\_\_\_
- 29) Ručica otkačivača nalazi se \_\_\_\_\_
- 30) Ručica otkačivača je boje \_\_\_\_\_
- 31) Ručica zračnih kočnica je boje \_\_\_\_\_
- 32) Ručica zakrilaca je boje \_\_\_\_\_
- 33) Ručica ventila za ispuštanje vodobalasta je na strani \_\_\_\_\_
- 34) Ručica ventila za ispuštanje vodobalasta je boje \_\_\_\_\_
- 35) Kočnica kotača je na \_\_\_\_\_
- 36) Kotač izvlačimo na visini \_\_\_\_\_
- 37) Radio stanica je uključena kada su prekidači u položaju \_\_\_\_\_
- 38) Frakvencije radio stanice su \_\_\_\_\_
- 39) SOS frekvencija u opasnosti je \_\_\_\_\_
- 40) Taster mikrofona je \_\_\_\_\_
- 41) Zračne kočnice u hangaru trebaju biti \_\_\_\_\_
- 42) Zatvaranje kabine vrši se \_\_\_\_\_
- 43) Prinudno odbacivanje kabine vrši se \_\_\_\_\_
- 44) Podešavanje nožnih komandi vrši se \_\_\_\_\_
- 45) Ručica za provjetravanje kabine nalazi se \_\_\_\_\_
- 46) Visina ulaska u krug za slijetanje je \_\_\_\_\_
- 47) Kuka za polijetanje pomoću auto-vitla nalazi se \_\_\_\_\_
- 48) Minimalna visina zaokreta za ulazak u smjer slijetanja je \_\_\_\_\_

## PRINUDNI POSTUPCI

1) U slučaju gubitka kontrole nad jedrilicom u oblaku, postupak je sljedeći:

---

---

---

2) U slučaju gubitka uzgona i pada u kovit, postupak je sljedeći:

---

---

---

3) Prilikom slijetanja izvan aerodroma, teren biramo ovim redoslijedom:

- a) \_\_\_\_\_ d) \_\_\_\_\_  
b) \_\_\_\_\_ e) \_\_\_\_\_  
c) \_\_\_\_\_ f) \_\_\_\_\_

4) Opiši postupak u slučaju nemogućnosti otkačivanja užeta od jedrilice i od

- aviona: \_\_\_\_\_

---

---

- vitla: \_\_\_\_\_

---

---

5) Kada se zakačuje jedrilica prilikom polijetanja pomoću auto-vitla ?

---

6) U slučaju pucanja užeta ili sajle, postupci po visinama su sljedeći:

a) do 50 metara \_\_\_\_\_

---

b) iznad 50 metara \_\_\_\_\_

---

---

7) Na što posebno treba obratiti pažnju prilikom izbora terena za slijetanje izvan aerodroma?

---

---

---

8) Postupak prilikom prekida polijetanja u fazi zatrčavanja je sljedeći:

---

---

---

9) Kada tražimo teren za slijetanje izvan aerodroma na preletu?

---

---

10) Prilikom protrčavanja nakon slijetanja, nailaskom na prepreku koja se ne može izbjeći, potrebno je učiniti sljedeće:

---

---

---

---

( Potpis pilota )